



## IVECO 72C16H 4350 WB ŞAŞI KAMYON ÜZERİ KAPALI FİBER KASA TEKNİK ÖZELLİKLERİ

### 1. KASA ÖLÇÜLERİ:

- 1.1. Kasanın dıştan dışa boyu 5300 mm olacaktır.
- 1.2. Kasanın dıştan dışa genişliği 2200 mm olacaktır.
- 1.3. Kasanın dıştan dışa yüksekliği 2200 mm olacaktır.

### 2. KASA TABANI:

- 2.1. Kasa şasisi NPU 80 demiri olacak ve kasa boyunca uzanacaktır.
- 2.2. Kasa taban karkası en fazla 350 mm aralıklarla 40x60x2,5 mm kutu profil üzeri 18 mm kalınlığında su kontrplağı (**Plywood**) ile kaplanacaktır.
- 2.3. Su kontrplağının üzeri 1,5 mm kalınlığında 304 kalite Cr-Ni (Paslanmaz Çelik) sac ile kaplanacaktır. Sacın ek yerleri tig kaynağı ile birleştirilecektir.
- 2.4. Kasa altını taş ve darbelere karşı korumak amacı ile, (Anti Gravel) siyah pütürlü boya ile boyanacaktır.

### 3. ÖN, YAN ve TAVAN PANELLERİ:

- 3.1. Kasa iskeleti en az 30x30x1,5 mm ebadında kutu profilden imal edilecektir.
- 3.2. Kasa iç ve dış yüzeyi 1,4 mm kalınlığında 614 Decopan TRAHİM (High-Impact) CTP (Cam Elyaf Takviyeli Polyester) malzeme ile kaplanacaktır.
- 3.3. Kasa duvarları, ön duvarı ve tavan iç ve dış kaplamasının arasında, yoğunluğu en az 38 kg./m<sup>3</sup>, kalınlığı 30 mm olan poliüretan malzeme ile yalıtımı sağlanacaktır.
- 3.4. Kasa yan duvarları, ön duvarı ve tavanı iç ve dış yüzeyi en az 4 mm kalınlığında kontrplak ile kaplanarak güçlendirilecektir.
- 3.5. Yukarıda belirtilen imalat vakum pres altında yapıştırma tekniği ile imal edilecektir.
- 3.6. Kasa ön, üst köşeleri ve arka kısmına oval kesitli 42 mm kesitli alüminyum, kasa alt etekleri dış köşeleri 70x140 mm ebadında bu malzemeler üzeri beyaz statik toz boyalı alüminyumdan imal edilmiş köşe birleştirme malzemesiyle birleştirilerek su ve toz sızdırmazlığı sağlanmış olacaktır. Görsel açıdan da estetik olacaktır.

### 4. KAPILARI:

- 4.1. Kasa sağ tarafında ön duvardan 900 mm boşluktan sonra tek kanatlı en az 950x1950 mm ölçülerinde gömme Cr-Ni (Paslanmaz Çelik) 180 derece açılabilir kilitli kapı olacaktır. Açıldığında sabitleme sistemi olacaktır.
- 4.2. Kasa arkasında çift kanatlı kapı bulunacaktır.
- 4.3. Arka kapı kasa yüksekliğince olacak ve yan duvarda belirtilen özelliklerinde imal edilecek, kapılar 270 derece açılacak ve açık konumda iken sabitleme sistemi olacaktır.
- 4.4. Kasa arka çerçevesi en az 1,5 mm kalınlığında Cr-Ni (Paslanmaz Çelik) malzemeden imal edilerek kapı, çerçeveye en az iki (2) Cr-Ni (Paslanmaz Çelik) menteşe ile bağlanacaktır.
- 4.5. Arka kapı kilitleme mekanizması dıştan borulu tip Cr-Ni kilitlenebilir (Paslanmaz Çelik) olacaktır.



- 4.6. Tüm kapıların iskelet çerçeve köşelerinde toz ve hava sızdırmazlığı sağlamak amacıyla PVC kapı lastikleri olacaktır.
- 4.7. Kasa içinde çift sıra 165 mm eninde darbe şeridi alüminyumu olacaktır.
- 4.8. Kasa arkasına arkadan çarpmalara karşı mevcut araç tamponu orijinal yerinde bırakılacak, orijinal tampon olmaması durumunda ise, uyan ölçülerde kutu profilden Karayolları Trafik Yönetmeliğine uygun koruma çerçevesi yapılacaktır.

#### **5. KASA MONTAJI:**

- 5.1. Kasa şasisi ile araç şasisi en az 8 adet somunlu bağlantı demiri ile monte edilecektir.
- 5.2. Kasa şasesi arasına, tabana kadar uygun ölçüde basamaklı sürgülü tip merdiven yapılacaktır.
- 5.3. Merdiven ayakları profil malzemeden, ayak basma yerleri baklava desenli dayanıklı alüminyum çeta malzemeden olacaktır.

#### **6. KASA BİSİKLET KORKULUKLARI:**

- 6.1. Kasa sağ ve sol yanlarda alüminyum malzemeden imal edilmiş çift sıra korkuluk olacaktır. Korkuluk başları oval görünümlü alüminyum kapatılacaktır.
- 6.2. Bisiklet korkulukları ayakları açılır tip olacaktır.

#### **7. ÇAMURLUKLARI VE AVADANLIK**

- 7.1. Kasa çamurluklar plastik malzemeden olacak ve altlarına tozluk yapılacaktır.
- 7.2. Kasa altında uygun bir yere bir adet plastik takım sandığı ve plastik su deposu olacaktır.
- 7.3. Kupa üzerine polyester malzemeden imal rüzgârlık olacaktır.

#### **8. AYDINLATMA VE İKAZ ŞERİTLERİ:**

- 8.1. Kasa ön panele ve arka kapı üzeri ikaz lambaları olacaktır.
- 8.2. Kasa iç aydınlatması 2 (iki) adet şerit ledli lamba olacaktır.
- 8.3. Kasa sağ ve sol dış panellerde sarı reflektör, arka kapıda ise kırmızı renk şerit reflektörler yapıştırılacaktır.
- 8.4. Kasa arka kanatlarında kare reflektör olacaktır.

#### **9. GARANTİ VE UYGUNLUK BELGESİ:**

- 9.1. Kasa imalat ve montaj hatalarına karşı 24 (yirmi dört) ay garantili olacaktır. Yüklenici firma bunu yazılı olarak taahhüt edecektir.
- 9.2. Aracın trafiğe tescili için 1 takım tadilat proje ve hesapları verilecektir.
- 9.3. İmal edilen araç, aracı oluşturan tüm parçalar ve iç tefrişinde kullanılan tüm malzemeler en az 2 yıl garantili olacak ve firma tarafından yedek parça garantisi sağlanacaktır.
- 9.4. Teknik şartnamede belirtilen ekipmanlar ve tüm malzemeler teknik şartnamede belirtilsin ya da belirtilmesin karayolları trafik kanunu, araçların imal, montaj ve tadili yönetmeliği, TSE, İSO, TÜV' den geçecek şekilde vb. standart ve yönetmeliklere uygun üretilecektir. Teknik şartnamede bahsi geçen standartların aksine bir ibare bulunması



durumunda firmanın yazılı başvurusu üzerine teknik şartnamede gerekli düzenlemeler gerçekleştirilebilecektir.

#### **10.DENEYLER**

- 10.1 Türk Kızılay Ankara Alım-Satım-Kiraya Verme Yönetmeliđinin ilgili maddeleri gereği kurlan muayene komisyonunca teknik şartnameye uygun olup olmadığına dair muayeneleri yapılır. Gerek görülmesi durumunda kurum dışından kişi veya kuruluşlara muayene yaptırılabilir. Tüm muayene masrafları firma tarafından karşılanacaktır.
- 10.2 Numune alınması mümkün olmayan malzemelere ilişkin (Muayene esnasında komisyon tarafından karar verilecektir) teknik şartnamedeki koşulları taşıdığına dair firma tarafından taahhütname verilecektir.

  
**Bülent KARAAGA**  
Satın Alma Sorumlusu